

Für Campana, den ehemaligen Swiss-bike-Geschäftsführer, bietet Cervélo auch berufliche Perspektiven. Er hat sich selbständig gemacht und sein Business aufgeteilt. Die United Cycling GmbH beschäftigt sich mit dem Team, die United Cycling AG mit dem Vertrieb der Cervélo-Räder (neben Komponenten und Zubehör aller Art) in der Schweiz. Der ehemalige BMC-Chef Andy Kessler, der Cervélos europäische Verkaufsniederlassung in La Chaux-de-Fonds übernommen hat, ist sein Partner.

In Campanas Team ist mit Emma Eickards eine ehemalige australische Spitzenruderin dabei, und Karin Thürigs Metamorphose von der Du- und Triathletin zur weltbesten Zeitfahrerin ist Erfolgsgeschichte. Campana versuchte auch aus der ehemaligen Spitzenschwimmerin und Triathletin Caroline Steffen eine Rennfahrerin zu machen. Doch die talentierte Bernerin ist schon wieder umgestiegen. Sie kehrt zum Ironman-Triathlon zurück und bereitet sich auf Zürich vor. «Ich habe es versucht», sagt sie, «doch mir gefällt der Triathlon besser. Vielleicht hatte ich auch zu wenig Geduld.»

Gezielte Nachwuchsarbeit

Ein drittes Standbein Campanas befindet sich im Aufbau. Er möchte einen «Personal Coaching Service» anbieten, ähnlich wie dies Natascha Badmanns Lebenspartner Toni Hasler tut. Dabei hat Campana vor allem Umsteigerinnen im Visier. Bei ihnen sieht er das grösste Potenzial. «Fahrerinnen, die vom Radsport kommen, stagnieren», hat er festgestellt, was mit der mangelhaften Nachwuchsarbeit zusammenhänge. Deshalb brauche es eben auch eine gut geführte Schweizer Nachwuchs-Sportgruppe.

Einen Schritt in diese Richtung hat Bigla in diesem Jahr getan. Vor einem Jahr war das 2004 gegründete Team auf 14 Athletinnen aufgestockt worden, mit dem Ziel, zwei parallele Rennprogramme durchzuziehen. Als Koordinator stiess der Ex-Profi Sven Montgomery zum Team. Es zeigte sich, dass die Infrastruktur dadurch überfordert wurde. Deshalb wurde auf diese Saison hin neu aufgeteilt. Elf Fahrerinnen bilden unter der Leitung von Felice Puttini das Elite-Team, daneben wurde ein Nachwuchsteam mit vier Fahrerinnen gegründet, die sich noch in der

Ausbil
merma
treut w
samme
Bei An
Nation
zur Ver
Person
phie, s

Für
AG in
Unterr
und de
die Bü
es nie
Schwe
malige
stützt
Er kom
ner Da
er mit
als Sp
Leben.

Für
Bösch
lung. S
schen
um ihr